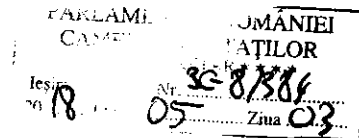


Nr. 5020, 5021, 5022, 5024, 5025, 5026, 5027, 5028,  
5062/ 27. APR. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU



-1440B-

Nr. 14109

Data: 24.04.2018

Către: Domnul deputat SIMIONCA IONUȚ  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5021/M.R.P.  
Data: 25.04.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1440B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3333/MPR în data de 30.03.2018, având ca obiect "Activitatea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene a României, TAROM", vă transmitem următoarele:

După cum cunoașteți, companiei TAROM i se aplică prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, iar Ministerul Transporturilor în conformitate cu art. 4 (1) al acestui act normativ, în calitate de autoritate tutelară, nu poate interveni în activitatea de administrare și conducere a acestei companii.

Totuși, am solicitat companiei TAROM un punct de vedere avizat cu privire la interpelarea dvs., pe care vi-l prezentăm în continuare:

"O analiză a operării curselor aflate în programul nostru de zbor este efectuată permanent. Astfel, din evidențele companiei a rezultat faptul că, motivele care au generat întârzierile au la bază atât factori externi (meteo, restricții aeroport, proceduri decolare/aterizare, alimentare aeronave) cât și interni (tehnice, rotație aeronave, așteptarea pasagerilor de conexiune). Pentru ruta București – Cluj – București, în intervalul 01 martie 2018 - 09 aprilie 2018 a rezultat o medie de 33 minute întârziere/cursă pentru o pondere de 32% din totalul curselor operate, în contextul unor condiții meteo atipice pentru această perioadă.

În ceea ce privește îmbunătățirea punctualității operării curselor TAROM, luăm măsuri în permanență pentru a evita întârzierile curselor, pentru a minimiza efectele acestora asupra planurilor de călătorie ale pasagerilor, prioritatea noastră fiind întotdeauna siguranța pasagerilor.

Nu întotdeauna, însă, cauzele întârzierilor se află sub controlul nostru sau pot avea o soluționare imediată. După cum bine știți, problema majoră cu care se confruntă compania în ultima perioadă este aceea a armonizării și a reînnoirii flotei, structura neomogenă și media ridicată de vârstă a flotei generând probleme multiple, de natură comercială, operațională și financiară. Acest proces de armonizare și reînnoire a flotei este o prioritate pentru noi, se află în desfășurare în prezent, însă este un proces de durată. De finalizarea cu succes a acestuia depinde chiar viitorul acestei companii.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



Cu acest prilej dorim să ne cerem scuze pentru inconveniente create de întârzierile curselor TAROM.”

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**p. MINISTRU**  
**ION IORDĂCHESCU**  
**Secretar de Stat**

