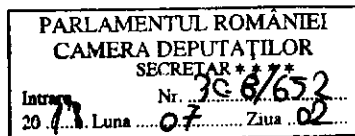
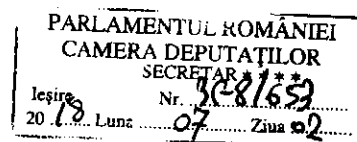




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 8768, 8767, 8766, 8765, 8764, 8769, 8706, 8705,
8704, 8703, 8702, 8595, 8594, 8593, 8592, 8591,
8590, 8589, 8588, 8587, 8586, 8585, 8584, 8619,
8616, 8615/ 20. IUN. 2018



Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 22524

Data: 22.06.2018

Către: Domnul deputat MOȘTEANU LIVIU-IONUȚ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 86/5/M.R.P.
Data 25.06.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1628B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7214/MRP în data de 04.06.2018, având ca obiect "Solicitare informații despre modernizare trecere la nivel cu calea ferată Bascov DN7 și DN7C", vă transmitem următoarele:

Pe teritoriul comunei Bascov au fost identificate două treceri la nivel:

-TN situată la km 0+372, pe DN 7C semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate (IR);

-TN situată la km 1+948, pe DN 7 semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate (IR).

TN de la km 1+948 situată pe linia CF Bascov - Valea Ursului (care deservește unitatea militară 01594 cu sediul în localitatea Valea Usului din comuna Bascov, județul Argeș) este prevăzută cu dale din beton armat și are lungimea de 10 m, cât are lățimea și partea carosabilă. Pe zona adiacentă sunt amenajate și trotuare pe ambele părți ale drumului, inclusiv pe zona liniei CF, cu dale din beton.

Toate dalele (trotuare și zona carosabilă) sunt corespunzătoare din punct de vedere al uzurii, nu există denivelări ale căii ferate, iar racordările dalelor CF cu drumul sunt corespunzătoare pentru viteza de circulație rutieră de 50km/h.

Traficul feroviar mediu anual este de 2 trenuri/an, în ultimii 10 ani. Pentru fluidizarea circulației rutiere, s-a desființat semnalizarea "Oprire" (stop) și "Trecere la nivel cu o cale ferată simplă nepăzită" (crucea Sf. Andrei) pe drumul DN7 și s-au montat bariere manuale cu încuietori pe linia CF.

Circulația trenurilor se face prin reglementări proprii cu agenți de semnalizare și descuierea barierelor.

Măsurile stabilite în cadrul întâlnirii comisiei din anul 2016 (la care se face referire în interpelare) s-au rezolvat astfel:

a) s-au înlocuit dalele din beton cu realizarea planeității zonei carosabile (administratorul drumului național DN7 a realizat racordarea cu mixturi asfaltice);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



b) șina ruptă nu s-a înlocuit, deoarece nu influențează planeitatea zonei carosabile și în prezent linia CF este închisă circulației.
Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat**

