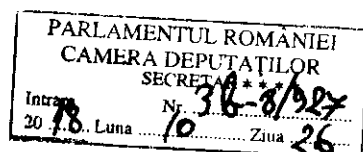
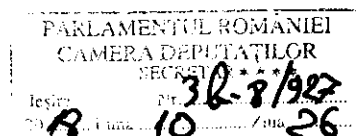




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 12435, 12551, 12552, 12553, 12554, 12555, 12556,
12557, 12580/ 25. OCT. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





MINISTERUL TRANSPORTURILOR



-1822B-

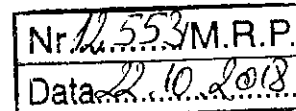
CABINET MINISTRU

Nr. 38977

Data: 19.10.2018

Către: Domnul deputat PIRTEA MARILEN-GABRIEL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelarea



Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1822B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11617/MRP în data de 05.10.2018, având ca obiect "Proiectele de dezvoltare a legăturii de transport Craiova Timișoara", vă comunicăm următoarele:

Finanțarea proiectelor în cadrul axelor de transport din cadrul POIM 2014-2020 se bazează pe o listă predefinită de proiecte noi și fazate identificate ca prioritare în cadrul M.P.G.T, instrumentul strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) relevante pentru obiectivele de transport la scară națională, Proiectele din sectorul de transport al POIM 2014-2020, se depun pe bază de listă de proiecte prioritizate, urmând ca în urma parcurgerii procesului de evaluare acestea să fie aprobate dacă îndeplinesc condițiile eligibilitate și obțin punctajul minim la evaluarea tehnico-economică.

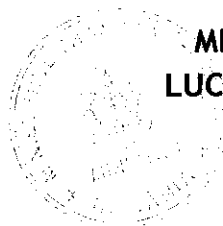
Astfel în conformitate cu MPGT, proiectul Autostrada Lugoj-Craiova este prioritizat pentru următoarea perioadă de programare, respectiv 2021-2027. Având în vedere noile circumstanțe privind strategia adoptată de Guvernul României referitoare la finanțarea acestui obiectiv de investiții, facem precizarea că acest proiect este parte integrantă din Autostrada Sudului. Astfel după cum bine știți în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 357/2018 privind aprobarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, „Autostrada Sudului” va fi finanțată prin PPP.

Referindu-ne la același document strategic, MPGT, proiectul de cale ferată Timișoara-Craiova este prioritizat pentru perioada de programare 2021-2027.

Referitor la dezvoltarea legăturii de transport dintre Timișoara și granița cu Serbia vă transmitem că la nivelul Ministerului Transporturilor au fost întreprinse demersuri premergătoare realizării unei conexiuni rutiere. Astfel în luna septembrie 2018, proiectul "Elaborare documentației tehnico - economice pentru Timișoara - Stamora Moravița", a primit Avizul de principiu a Formularului cod F1 privind finanțarea proiectului din fonduri structurale europene POIM destinate proiectelor de infrastructură, urmând ca în cel mai scurt timp, la nivelul CNAIR SA, să fie demarată pregătirea aplicației de finanțare pentru acest proiect.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



MINISTRU
LUCIAN ȘOVA