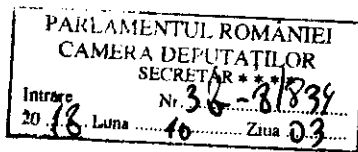
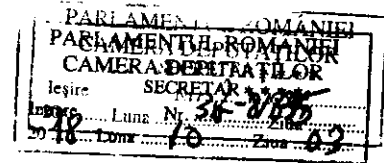




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 11330, 11331, 11335, 11337, 11338, 11339, 11340, 11342,
11347, 11349, 11351, 11352, 11353, 11355, 11359, 11360,
11405, 11406, 11407, 11408, 11412, 11414, 11415, 11416,
11429/ 01. OCT. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat



ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



MINISTRU

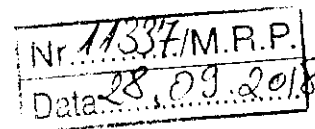


Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 19692 din 24.09.2018



Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat LUCIAN NICOLAE BODE

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5067A/2018, având ca obiect „măsuri pentru simplificarea procedurilor vamale”, precizăm următoarele:

Deși aspectele precizate/solicitate în conținutul întrebării vizează, în principal, comunicarea informațiilor referitoare la îmbunătățirea activității vamale (care intră în sfera de competență a Agenției Naționale de Administrare Fiscală – Direcția Generală a Vămilelor), vă comunicăm activitățile derulate la nivelul structurilor de specialitate ale Ministerului Afacerilor Interne pe segmentul de fluidizare în punctele de trecere a frontierei.

Astfel, în cursul anului 2017, a fost realizată a amplă analiză a tuturor punctelor de trecere a frontierei (internă și externă), inclusiv din punct de vedere al principalilor factori care generează creșterea timpilor de așteptare, în vederea identificării soluțiilor care pot să contribuie la fluidizarea traficului în punctele de trecere a frontierei.

Analiza efectuată a evidențiat că factorii care generează creșterea timpilor de așteptare țin, în principal, de subdimensionarea capacității de control din punctele de trecere a frontierei și/sau calitatea acestora, în comparație cu volumul traficului de pasageri și mijloacele de transport, numărul mare al autorităților române care desfășoară activități de asigurare a respectării condițiilor prevăzute de lege pentru efectuarea controlului la frontieră și măsurile pe care acestea le întreprind conform legii, infrastructura rutieră neadecvată pentru valorile de trafic actuale, atât pentru marfă, cât și pentru călători, precum și numărul limitat al personalului angrenat (polițiști de frontieră/personal vamal) în efectuarea controlului.

Prin urmare, în considerarea necesității adoptării/implementării, de către instituțiile responsabile cu competențe în domeniu, a unor măsuri care pot determina scăderea duratei controlului de frontieră, a fost elaborat Memorandumul cu tema: „Măsuri pentru îmbunătățirea activității în punctele de trecere a frontierei și/sau a calității acestora, în scopul reducerii timpilor de așteptare”. Documentul (avizat de către toate instituțiile cu responsabilități în domeniu și aprobat de către prim-ministru, în ședința Guvernului din data de 24.07.2018), cuprinde măsuri de eficientizare a activității și capacității de control în punctele de trecere a frontierei, respectiv Calendarul comun de activități cu prezentarea termenelor concrete de realizare a măsurilor pentru fiecare instituție cu competențe în domeniu.

Astfel, dintre măsurile care vizează domeniul de competență al M.F.P. – A.N.A.F., prezintă relevanță:

- reoperaționalizarea, într-o concepție unitară, a echipamentelor de scanare tip Roboscan, amplasate în punctele vamale de frontieră, aspect necesar în vederea creșterii capacității operative și susținerea unei interconexiuni optime în realizarea atribuțiilor specifice de prevenire și combatere a evaziunii fiscale și a contrabandei;
- alocarea de fonduri, dacă se constată necesitatea investițiilor, respectiv urgentarea activităților specifice la nivelul structurilor beneficiare pentru alocarea și accesarea de fonduri, în vederea realizării de investiții pentru amenajarea/modernizarea/dezvoltarea capacității de control în punctele de trecere a frontierei (naval, feroviar, rutier, aeroportuar).

În altă ordine de idei, raportat la creșterile valorilor tranzitului de persoane și mijloace auto, coroborat cu situația introducerii verificărilor sistematice la frontieră, în baza *Regulamentului (UE) 2017/458 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 de modificare a Regulamentului (UE) 2016/399 în ceea ce privește consolidarea verificărilor prin consultarea bazelor de date relevante la frontierele externe*, Ministerul Afacerilor Interne a adoptat măsuri pentru reducerea timpilor de așteptare și asigurarea unui control operativ, fiind depuse toate eforturile în vederea realizării unui echilibru între securitatea cetățenilor și fluența traficului.

O măsură dispusă în acest sens la nivelul Poliției de Frontieră constă în mediatizarea introducerii verificărilor sistematice la frontieră și informarea participanților la trafic cu privire la folosirea tuturor punctelor existente, pentru evitarea timpilor mari de staționare. Astfel, Poliția de Frontieră Română a dezvoltat o aplicație on-line (disponibilă pe pagina de internet www.politiadefrontiera.ro) care prezintă media timpilor de așteptare în punctele rutiere de trecere a frontierei pentru anumite intervale. Aceștia sunt actualizați în timp real, aspect ce ajută utilizatorul să își reconfigureze traseul către un alt punct de frontieră ce înregistrează valori de trafic scăzute.

De asemenea, pentru asigurarea unui control fluent și adecvat tuturor participanților la traficul transfrontalier, la nivelul Poliției de Frontieră au fost dispuse constant următoarele măsuri:

- suplimentarea personalului care își desfășoară activitatea la controlul documentelor și a echipamentelor utilizate;
- utilizarea la maxim a arterelor de control, conform infrastructurii existente la nivelul punctelor de trecere a frontierei, la limita configurației acestora și în funcție de valorile traficului, prin crearea de fluxuri suplimentare de control, pe sensul de intrare sau ieșire, după caz;
- achiziționarea unor echipamente portabile care să permită verificarea documentelor de călătorie în vederea realizării unui pre-control al persoanelor și mijloacelor de transport care se prezintă pentru a tranzita frontierele României;
- inițierea de demersuri pe lângă autoritățile de frontieră vecine, în vederea realizării cooperării pe acest segment;
- realizarea de întâlniri cu mediul privat/asociații profesionale, având ca obiect identificarea de soluții comune privind fluidizarea traficului la frontieră.

În ceea ce privește demersurile efectuate pe lângă reprezentanții Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru îmbunătățirea activității de control vamal în punctele de trecere, în vederea fluidizării transfrontaliere, precizăm că, din datele puse la dispoziție de către Inspectoratul General al Poliției de Frontieră (I.G.P.F.), rezultă că, la nivel local, în mod punctual, structurile Poliției de Frontieră au adresat direcțiilor vamale respectiv birourilor vamale locale existente la nivelul punctelor de trecere a frontierei solicitări privind suplimentarea personalului vamal (în special pe perioada sezonului estival), iar la nivel central, I.G.P.F. a inițiat și realizat întâlniri cu factorii de decizie din Direcția Generală a Vănilor.

Totodată, se are în vedere inițierea de contacte cu reprezentanții autorităților competente din Republica Moldova, în vederea direcționării traficului de mărfuri și prin alte puncte de trecere decât cele utilizate în prezent (Sculeni și Albița).

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

