

- 6928A -



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

CABINET MINISTRU

Nr. 6093
Data: 13.03.2019

Către: Doamnei deputat TAMARA DORINA CIOFU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Nr. 2092 / M.R.P.
Data 15.03.2019

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 6928A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1714/MRP, din data de 12.02.2019, având ca subiect "măsurile pe care Compania Căilor Ferate Române le va implementa pentru curățenia trenurilor și spațiilor din vecinătatea șinelor de rulare" vă comunicăm următoarele:

Activitatea de salubritate a garniturilor de tren aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” - S.A. se desfășoară în baza contractelor sectoriale de servicii încheiate în urma adjudecării unor licitații publice organizate în conformitate cu legislația în vigoare. La finalul procesului tehnologic de salubritate are loc predarea-primirea garniturilor de tren între entitatea contractantă - CFR Călători și prestator, în baza unei note de predare și a fișei de apreciere care se semnează de către reprezentanții împuterniciți ai entității contractante și ai prestatorului, în urma verificării cantitative și calitative a lucrărilor efectuate, conform caietului de sarcini.

Cazurile în care garniturile de tren sunt expediate din stațiile de îndrumare salubrite necorespunzător au un caracter accidental și sunt generate de neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către firmele de salubritate.

În situațiile în care personalul firmelor de curățenie nu respectă tehnologia de salubritate, cât și în cazurile de neexecutare în totalitate a lucrărilor menționate în Caietul de Sarcini pentru salubritate materialului rulant, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. aplică penalitățile prevăzute în caietele de sarcini.

Precizăm că evaluarea obiectivă a stării de curățenie a unei garnituri de tren nu se poate face decât raportat la momentul garării trenului la peron, în vederea expedierii din stația de formare, în parcurs menținerea stării de curățenie depinzând de modul în care călătorii înțeleg să păstreze curățenia.

Criza parcului de vagoane de călători a condus la utilizarea intensivă a vagoanelor și implicit la reducerea timpilor necesari a fi alocați proceselor tehnologice de salubritate în grupele tehnice de pregătire.

În prezent este demarată o strategie de salubritate a parcului de material rulant motor care prevede, printre altele, ca fiecare subunitate de tracțiune să ia măsuri pentru curățarea de graffiti a geamurilor automotoarelor și/sau ramelor electrice din parcul propriu.

Totodată, se află în curs de derulare anumite acțiuni de mentenanță a parcului de vagoane aflate în exploatare în subunități proprii (revizii de vagoane) ca de exemplu: retapițare fotolii, reparare ferestre cu mecanisme defecte, reparație instalații sanitare nefuncționale, revopsire subansamble metalice, înlocuire geamuri sparte în parcursul trenurilor prin aruncarea cu obiecte dure din exterior, etc., proces îngreunat de asemenea de criza parcului de vagoane.



În ultimii 8 ani, nu s-au alocat niciun fel de fonduri financiare pentru achiziția de material rulant de cale ferată nou sau modernizarea celui existent, iar reparația generală cu modernizare din fonduri proprii a vizat un număr mic de vehicule raportat la necesarul real. Totodată s-a ajuns la o criză a parcului și din cauza faptului că societățile comerciale reparatoare de material rulant de cale ferată din țara noastră, în ultimii ani, și-au restrâns semnificativ activitatea din cauza lipsei de forță de muncă calificată și a furnizorilor de piese și subansamble specifice reparației vehiculelor feroviare.

Conform prevederilor Legii nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată, publicată în Monitorul Oficial nr. 922/17.10.2005, art 1:

„Se interzice accesul, intrarea sau staționarea persoanelor neautorizate în zona de siguranță a căii ferate, fapta persoanei neautorizate de a pătrunde fără drept de apel în zona de siguranță (20 metri) constituie infracțiune și se pedepsește cu amendă sau cu închisoare”.

Precizăm că persoana neautorizată este aceea care nu are calitatea de angajat al căilor ferate sau care, deși are această calitate, nu are atribuții de serviciu în zonele de siguranță ale căii ferate.

Deși în apropierea căii ferate sunt montate indicatoare de interzicere a accesului, cetățenii pătrund și aruncă deșeuri în zona de siguranță a căii ferate fiind, totodată, expuși accidentelor.

Din punct de vedere al implicării angajaților feroviari în acțiuni de curățare a zonei feroviare, vă asigurăm că toate cele 8 sucursale regionale de cale ferată au desfășurat și vor continua să desfășoare periodic, pe întreaga rețea de cale ferată, acțiuni de colectare a deșeurilor menajere depozitate ilegal, atât în zona de siguranță CF, dar mai ales în zona gărilor CF.

Menționăm faptul că toate costurile acestor acțiuni sunt suportate din fondurile proprii ale companiei.

În ceea ce privește montarea unor sisteme de supraveghere video, vă informăm că acestea presupun costuri ridicate, atât pentru achiziționare, montare și întreținere a dispozitivelor video, dar și posibile costuri lunare pentru plata serviciilor de monitorizare a înregistrărilor video.

Reprezentanții CFR SA consideră oportună o colaborare mai strânsă, pe această temă, cu primăriile și consiliile județene, prin desfășurarea unor acțiuni comune. Totodată apreciază ca fiind benefică și participarea reprezentanților acestor instituții în comisiile care au drept scop sprijinirea acțiunilor proprii CFR SA de igienizare a zonei CF, dar și cooptarea și implicarea reprezentanților Poliției Comunitare pentru identificarea persoanelor care depozitează ilegal deșeuri sau a localnicilor și societăților din vecinătatea zonei CF, care nu au contracte de salubritate și care astfel sunt surse pentru crearea depozitelor de deșeuri în zona căii ferate.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
ALEXANDRU RĂZVAN CUC

