

EXPUNERE DE MOTIVE

Taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri – autostrăzi, drumuri moderne și altele – este justificată atât pe plan european având în vedere prevederile Directivei nr. 62/1999/CE a Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene precum și de nevoia de a se constitui un venit propriu Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale – SA.

Desigur, venitul principal îl constituie taxarea vehiculelor grele și cel al autoturismelor utilizate de către persoanele fizice și juridice.

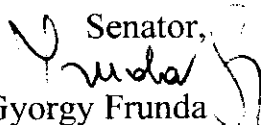
Având în vedere Programul Social al Guvernului și ținând cont nu numai de nivelul veniturilor dar și de gradul de utilizare real al acestor drumuri de către anumite categorii sociale se impune o modificare a articolului 3 care reglementează excepțiile de la plata tarifului de utilizare a vehiculelor.

În aceste condiții, avându-se în vedere faptul că persoanele cu dizabilități fizice sunt protejate prin lege și ținând cont de veniturile limitate ale acestora, faptul că utilizează în mod sporadic și pe distanțe relativ mici drumurile publice consider că includerea acestei categorii în cadrul excepțiilor prezentate la articolul 3 este absolut necesară.

Consecințele financiare ale acestei propuneri legislative nu sunt de natură a perturba bugetul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale – SA.

Pentru a ne pune de acord cu prevederile constitutionale, conform art. 16 alin. (1) din Constituția României, potrivit căruia “ cetățenii sunt egali în fața legii și autorităților publice fără privilegii și fără discriminări” este necesar să modificăm și alte articole. Astfel, prin modificarea art. 4, nu vom crea discriminări între cetățenii români și cei străini în ceea ce privește plata tarifului de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Față de cele menționate a fost elaborată propunerea legislativă anexată pe care o supun dezbaterii și aprobării Parlamentului.

Senator,

Gyorgy Frunda