



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Nr. 1935 P.P.S.G.
Data 22.06.2006

B. 214
4.07.2006

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L.699/5.09.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România*, inițiată de domnul senator Gyorgy Frunda, aparținând Grupului parlamentar al UDMR (Bp. 214/2006).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare:

- modificarea art. 3 din *Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare*, astfel încât să fie exceptate de la plata tarifului de utilizare și "*vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului*";

- modificarea art. 4 alin. (2) și abrogarea art. 5 din actul normativ menționat, astfel încât și utilizatorii români să poată achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

II. Observații și propuneri

1. Directiva nr. 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene prevede taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, iar prevederile acesteia au fost preluate în legislația națională prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002.

La art. 6 alin (2) lit. a) directiva menționată prevede că statele membre pot aplica taxe reduse sau scutiri pentru vehicule folosite în scopuri de apărare națională și civilă, de către serviciul de pompieri și alte servicii de urgență, de poliție și pentru vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor.

Aceste excepții sau scutiri sunt prevăzute la *Capitolul II - Taxarea (impozitarea) vehiculelor* și au fost avute în vedere și la elaborarea prevederilor referitoare la utilizarea rețelei de drumuri naționale din România.

2. Art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 prevede că tariful de utilizare este structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (Euro), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe.

Din aceste dispoziții rezultă că, pentru stabilirea tarifului de utilizare datorat, criteriile luate în considerare pentru stabilirea sumei corespunzătoare sunt *categoria de vehicul, norma de poluare, precum și perioada de parcurs și de staționare.*

Acest principiu asigură concordanța cu art. 7 par. (8) al Directivei menționate anterior care prevede că „*Un stat membru poate aplica numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său*”.

În vederea diminuării impactului asupra utilizatorilor români ai infrastructurii de transport rutier, aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale se face etapizat până la 1 ianuarie 2008, conform anexelor nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, iar pentru utilizatorii români este prevăzută posibilitatea achitării tarifului în 4 rate trimestriale.

3. Conform prevederilor art. 12 al Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 „*sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-SA și vor fi utilizate în exclusivitate*

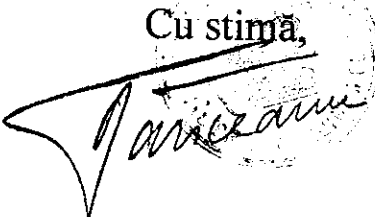
pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor".

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-SA primește de la bugetul de stat sume, potrivit contractului încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru întreținere, reparații curente și capitale, reabilitarea drumurilor, transferuri pentru componenta locală aferentă derulării programelor și proiectelor naționale cu finanțare internațională pentru dezvoltarea, modernizarea și construcția de autostrăzi și drumuri naționale, precum și fondurile necesare finanțării aranjamentelor asumate prin documentele de pregătire a aderării României la Uniunea Europeană, cheltuieli pentru investiții și rambursări de credite externe (rambursări de rate, precum și plăți de dobânzi și comisioane).

Dacă s-ar adopta prezenta propunere legislativă, veniturile proprii ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-SA se vor diminua, ceea ce va duce la creșterea presiunii asupra bugetului de stat pentru realizarea obiectivelor propuse.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului