

EXPUNERE DE MOTIVE

În urma unor întâlniri avute cu taximetriștii clujeni au fost relevate o serie de probleme, printre care și cele ridicate de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Referitor la asigurarea reprezentativității și protecției intereselor profesionale în fața autorităților locale, așa cum sunt definite în art. 54 din Legea 38 din 2003, ar trebui făcută diferențierea în funcție de interesul local, județean sau național, eliminându-se, astfel, prevederea Ordinului nr. 275/2003 al Ministerului Administrației și Internelor prin care se susține ca reprezentativitatea pe plan local să fie făcută numai prin intermediul filialelor județene sau locale ale asociațiilor profesionale cu grad de reprezentativitate din ambele categorii de taximetriști: operatori de taxi și taximetriști independenți.

În virtutea faptului că serviciul de taximetrie este unul public ar fi corect ca reprezentativitatea intereselor locale ale taximetriștilor dintr-o localitate să poată fi făcută și prin intermediul unor asociații profesionale locale, independent de numărul de membrii sau de afilierea acestora la vreo asociație profesională reprezentativă la nivel național.

În prezent, în România, dreptul la libera asociere este încălcat, fapt ce atrage după sine consecințe dintre cele mai grave.

În condițiile date este absolut necesar să corectăm această scăpare legislativă motiv pentru propunem modificarea și completarea alin. (1) de la art. 54 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003.

INIȚIATOR:

Mircia Giurgiu – deputat independent

