

# EXPUNERE DE MOTIVE

## Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

### LEGE

privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009 ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998

## Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare aprobarea plății cotizației anuale, ce decurge din calitatea României de stat-participant la “Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia” (semnat la Baku la 8 septembrie 1998), denumit în continuare <i>Acord de bază</i> și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.</p> <p>România a ratificat <i>Acordul de bază</i> prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr. 95/2000. <i>Acordul de bază</i> a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.</p> <p>Părți la <i>Acordul de bază</i> sunt 12 state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.</p> <p>Pentru implementarea și aplicarea prevederilor <i>Acordului de bază</i>, statele-participante au înființat, în conformitate cu prevederile art. 8 din acest document internațional, o <u>Comisie Interguvernamentală TRACECA</u>, denumită în continuare „<u>CIG TRACECA</u>”, „compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor Acordului de bază”, care se reunește în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.</p> <p><u>Activitatea de secretariat a CIG TRACECA</u> este asigurată, în conformitate cu prevederile art. 9 al <i>Acordului de bază</i>, de <u>Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA</u>, denumit în continuare „<u>SP CIG TRACECA</u>”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.</p>
--	--

În fiecare stat-participant la *Acordul de bază* a fost înființat câte un Secretariat Național TRACECA, condus de un Secretar Național TRACECA, pentru a se putea pune în practică prevederile *Acordului de bază*.

În perioada 2000 – februarie 2004, bugetul SP CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004 – 2005, având în vedere faptul că Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage treptat finanțarea activității SP CIG TRACECA, s-a aplicat un mecanism de finanțare mixt, prin care Uniunea Europeană a asigurat bugetul SP CIG TRACECA în proporție de 85%, restul de 15% fiind acoperit de statele-participante la *Acordul de bază*, în cote egale. Conform acestui mod de calcul, fiecărui stat din cele 12 state semnatare ale *Acordului de bază*, inclusiv României, i-a revenit o contribuție anuală de 7000 euro.

Începând cu anul 2006 s-a trecut la autofinanțarea bugetului anual al SP CIG TRACECA, de către cele 12 state-participante la *Acordul de bază*, pe baza unui mecanism de finanțare comun, care a prevăzut plata în cote egale a cotizațiilor părților, fiecărui stat-participant la *Acordul de bază* revenindu-i o contribuție de 50.000 euro pentru anul 2006, respectiv 2007.

În acest sens, a fost negociat și semnat „Acordul privind finanțarea comună a Secretariatului permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA) între guvernele părților la *Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia*”, semnat la Baku la 21 aprilie 2005 (denumit în continuare “Acord de finanțare”).

Acordul de finanțare a fost ratificat prin Legea nr.472/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 21 din 12 ianuarie 2007.

În conformitate cu prevederile *Acordului de finanțare*, cotizațiile părților se plătesc în cote egale (alin.2 al art.2), acestea fiind transferate în contul SP CIG TRACECA, al cărui sediu central se află la Baku, Republica Azerbaidjan, până la 31 decembrie al anului curent, dar nu mai târziu de 31 martie al anului următor (alin. 1 al art.4).

Începând cu anul 2008, cotizația este de 60.000 de euro (conform Rezoluțiilor Finale CIG TRACECA, adoptate la cea de-a VI-a Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, 12-13 decembrie 2007, Astana, Republica Kazahstan).

Precizăm faptul că România a achitat integral și în termen contribuțiile anuale ce i-au revenit în calitate de stat-participant la *Acordul de bază*, pe perioada 2004-2008.

2. Schimbări preconizate

Nu au fost identificate.

3. Alte informații	Este posibil ca în urma depunerii instrumentului de aderare de către Republica Islamică Pakistan și Republica Islamică Afganistan, precum și a hotărârii privind mărirea bugetului SP CIG TRACECA care va fi adoptată prin consens la următoarea Conferință Anuală CIG TRACECA, suma contribuției să se modifice. Prin acest proiect de lege se urmărește achitarea în termenii prevăzuți a contribuției pe anul 2009, respectiv până la 31 martie 2009.
--------------------	---

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Indirect, prin finanțarea activității Secretariatului Permanent CIG TRACECA, implicit a Secretariatelor Naționale TRACECA și a Grupurilor de lucru înființate, se asigură implementarea obiectivelor în conformitate cu prevederile art.3 ale Acordului de bază, și anume: a) să dezvolte relațiile economice, comerțul și transportul în regiunile Europei, Mării Negre, Caucazului, Mării Caspice și Asiei; b) să faciliteze accesul la piața internațională a transportului rutier, aerian și feroviar, precum și la navigația maritimă comercială; c) să faciliteze transportul internațional de mărfuri și de pasageri și transportul internațional de hidrocarburi; d) să asigure siguranța traficului, securitatea mărfurilor și protecția mediului înconjurător; e) să armonizeze politica de transporturi, precum și cadrul juridic în domeniul transporturilor; f) să creeze condiții egale de concurență între diferitele moduri de transport
3. Impactul social	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 4-a

## Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat       60.000 euro						
b) bugete locale						

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Având în vedere faptul că în bugetul Secretariatului Permanent al CIG TRACECA sunt prevăzute cheltuieli pentru întreținerea Secretariatelor Naționale TRACECA și salarizarea Secretarului național TRACECA, precum și suportarea totală sau parțială, după caz, a unor cheltuieli legate de organizarea pe teritoriul părților a unor reuniuni ale Secretarilor Naționali sau ale Grupurilor de lucru, o cotă parte din contribuția anuală a României se reîntoarce prin transfer valutar în contul Secretariatului național TRACECA din România.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este necesară abrogarea sau modificarea altor acte normative ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de lege respectă angajamentele asumate față de Uniunea Europeană
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Acest proiect de lege nu se referă la acest domeniu

4. Evaluarea conformității	Acest proiect de lege se conformează legislației comunitare.
	<p>Task managerul Programului TRACECA finanțat de Uniunea Europeană, doamna Helisene Habart, în urma ședinței Direcției Juridice și a Departamentului “Centralised Operations for Europe, the Mediterranean &amp; Middle East”, din cadrul “EuropeAid Cooperation Office”, Comisia Europeană, a transmis documentul EuropeAid A3/CM/hh/D(2006)29568 din 12.12.2006, în care se precizează condițiile pe care România și Bulgaria trebuie să le întrunească în privința participării în Programul TRACECA în dubla lor calitate de state semnatare ale <i>Acordului de bază</i> și state-membre ale Uniunii Europene.</p> <p>La cea de a XXII-a ședință a Secretarilor Naționali TRACECA din cadrul statelor-participante la <i>Acordul de bază</i> (14-15.12.2006) s-a hotărât cu asentimentul reprezentanților Comisiei Europene și a Task-managerului Programului TRACECA din cadrul Comisiei Europene, participarea în continuare a României și Bulgariei la <i>Acordul de bază</i> și plata cotizației anuale, prin introducerea unui Protocol de amendamente referitor la cele două state, în vederea asigurării concordanței cu legislația comunitară, care a fost adoptat la Conferința Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, din 12-13 decembrie 2007, desfășurată la Astana, Republica Kazahstan.</p>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 6-a

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost dezbătut în cadrul ședinței cu Comisia de Dialog Social, formată din reprezentanți ai confederațiilor sindicale, confederațiilor patronale.
---	--

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 314/2001 și în conformitate cu domeniul de activitate.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Actul normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 624/24.05.2008.  Actul normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 7-a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de Lege a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după ratificarea sa de către Parlament.
--	--

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu are impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

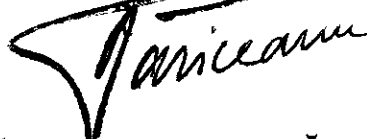
**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu vor fi înființate noi instituții de stat pentru punerea în aplicare a legii, de asemenea nu vor fi modificate sau extinse cele existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, reading "Țăriceanu", written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

**CĂLIN POPESCU ȚĂRICEANU**