

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit legislației în vigoare, leasingul este o operație prin care o parte, denumită *locator/finanțator*, transmite pentru o perioadă determinată dreptul de folosință asupra unui bun al cărui proprietar este celeilalte părți, denumită *utilizator*, la solicitarea acesteia, contra unei plăți periodice, denumită *rată de leasing*, iar la sfârșitul perioadei de leasing, locatorul/finanțatorul se obligă să respecte dreptul de opțiune al utilizatorului de a cumpăra bunul, de a prelungi contractul de leasing ori de a înceta raporturile contractuale.

Leasingul este un acord prin care locatorul transmite locatarului, în schimbul unei plăți sau serii de plăți, dreptul de a utiliza un bun pentru o perioadă convenită de timp.

Leasingul a devenit una dintre cele mai avantajoase metode de finanțare. Problema apare odată cu modificarea legislației în domeniu. O persoană care preia un automobil nou în leasing și îl folosește, iar după 14 zile calendaristice se răzgândește și nu mai vrea să-l păstreze, acea mașină nu mai este nouă, ci folosită. Un automobil dat în leasing de către finanțator unui posibil client, poate fi utilizat în orice acțiune, legală sau mai puțin legală. Oricum, în cazul returnării autovehiculului după 14 zile, finanțatorul nu o mai poate vinde la valoarea ei reală, de autoturism nou, iar cel care a folosit-o pentru acea perioadă determinată trebuie să plătească pentru acest lucru.

În sensul celor de mai sus, vă supunem atenției proiectul de lege pentru completarea art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori.

INIȚIATORI:

- AURA VASILE

- GIORGIU MIRCEA

- Muntean Claudiu

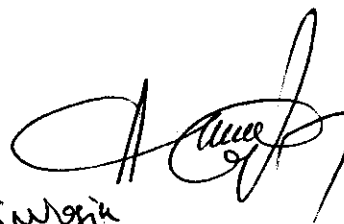
- Ciudrea Ioana

- Solomon Adrian

- Dorci Corina

- SURUPĂCEANU T.

- Robert Hreju



- Vasile

- Hira Cifor

