



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.I.-** Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

(1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe drumurile publice.

(2) Prezenta lege se aplică drumurilor existente și drumurilor noi, după cum urmează:

- a) drumurilor naționale;
- b) drumurilor județene, drumurilor comunale și străzilor urbane de categoria I și a II-a;
- c) drumurilor noi și acelor aparținând rețelei rutiere transeuropene astfel cum este definită la pct.2 din anexa I la Decizia nr.1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport.

(3) Prezenta lege se aplică și tunelurilor rutiere în ceea ce privește menținerea criteriilor minime de siguranță rutieră conform Directivei 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană.

(4) Investitorii, proiectanții, executanții, administratorii drumurilor și beneficiarii rețelei drumurilor publice sunt obligați să aplice prevederile prezentei legi.

(5) Rețeaua drumurilor publice care face obiectul prezentei legi cuprinde:

- a) autostrăzile;
- b) drumurile expres;
- c) drumurile internaționale « E »;
- d) drumurile naționale principale și secundare;
- e) drumurile județene;
- f) drumurile comunale;
- g) străzile urbane de categoria I și a II-a.

## **2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

(1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea de pierderi de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.

(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe:

a) asigurarea independenței auditorului/inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului, beneficiarul rețelei de drumuri publice, după caz;

b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului.”

## **3. La articolul 3, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) *auditorul de siguranță rutieră* - persoana fizică atestată potrivit prevederilor prezentei legi să efectueze auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.”

**4. La articolul 3, după litera g) se introduce o nouă literă, lit.g<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„g<sup>1</sup>) *inspectorul de siguranță rutieră* - salariat al Autorității Rutiere Române - A.R.R. care potrivit prezentei legi efectuează inspecția de siguranță rutieră și inspecție suplimentară.”

**5. La articolul 3, litera p) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„p) *inspecția de siguranță rutieră suplimentară* - inspecție efectuată pe drumul public care are ca scop identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.”

**6. Titlul Capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Dobândirea și încetarea calității de inspector/auditor de siguranță rutieră”

**7. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

(1) Pot efectua inspecția de siguranță rutieră și inspecția suplimentară inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) nu au mențiuni înscrise în cazierul judiciar;
- b) au studii universitare de lungă durată dovedite cu diploma de licență sau studii superioare de scurtă durată dovedite cu diplome de absolvire, recunoscute în condițiile prevăzute de lege, în unul dintre următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcția și proiectarea drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere;
- c) au frecventat cursurile de perfecționare a inspectorilor de siguranță rutieră organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- d) sunt apți din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;
- e) nu li s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;
- f) au permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B, CE, DE.

(2) Poate efectua audit de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere auditorul persoană fizică atestată în regim de liberă practică, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are studii universitare de lungă durată dovedite cu diplomă de licență în unul dintre următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcția și proiectarea drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere și studii universitare de master dovedite cu diplomă de master în domeniul ingineriei industriale ori studii echivalente potrivit prevederilor art.153 alin.(2) din Legea educației naționale nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) are o experiență profesională de cel puțin 3 ani;

c) a frecventat cursurile de formare a auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege;

d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;

e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;

f) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B, CE, DE;

g) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar.”

#### **8. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră atestați, persoane fizice și înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului pentru activitatea respectivă. Auditul poate fi realizat și de o echipă din care cel puțin unul dintre membrii acesteia trebuie să fie titular al unui certificat de competență/atestat conform art.4 alin.(2) partea 3 din Directiva 2008/96 CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. În vederea exercitării activității de audit, auditorul poate colabora cu specialiști pe bază de contract de muncă, conform legii.

(2) Inspecția de siguranță rutieră și inspecția suplimentară se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din inspectori de siguranță rutieră salariați în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. Din echipa de minimum 2 inspectori de siguranță rutieră poate face parte, după caz, și un auditor desemnat de către conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R. din registrul auditorilor în baza unui contract de prestări servicii încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorul atestat în regim de liberă practică

înscris în Registrul Auditorilor de Siguranță Rutieră al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și inspecție suplimentară, listele cadru de verificare și evaluare a elementelor de siguranță rutieră și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutieră și inspecție suplimentară de către inspectorii de siguranță rutieră din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. se fac ținând cont de prevederile anexei 3 punctul 3 la prezenta lege și se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.”

#### **9. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Formarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră în vederea atestării se asigură prin organizarea cursurilor respective în baza unui standard ocupațional pentru educație și formare profesională, denumit în continuare *SOEFP*, întocmit conform legii. Avizarea *SOEFP* se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Cursurile de formare și perfecționare profesională se realizează astfel:

a) cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, în vederea atestării, se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională întocmite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, în colaborare cu instituții de învățământ superior tehnic acreditate, pe baza *SOEFP*. Până la adoptarea *SOEFP*, cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, în vederea atestării, se vor desfășura în baza programelor-cadru de formare profesională elaborate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) cursurile de perfecționare profesională periodice a inspectorilor de siguranță rutieră se realizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în baza programelor cadru de formare profesională periodice.

(3) Lista instituțiilor/furnizorilor prevăzute/prevăzuți la alin.(2) se pune la dispoziția publicului pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pentru a putea fi consultată de orice persoană interesată.

(4) Inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., sunt obligați să participe, o dată la 3 ani, la cursurile de instruire periodică și de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(5) Participarea la cursurile de instruire periodică/perfecționare profesională este condiționată de dovada îndeplinirii condițiilor privind cazierul judiciar prevăzut la art.4.”

**10. La articolul 8, alineatele (2), (5) și (5<sup>1</sup>) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art.7 alin.(1) și constă într-o aplicație practică a cărei durată nu poate depăși 60 de minute și un test-grilă unic valabil în ziua examinării, format din 20 de întrebări, a cărui durată de examinare este de 60 de minute. Examinarea practică se face pe bază de calificativ: nesatisfăcător/bine/foarte bine. Candidatul este declarat admis dacă obține calificativul bine sau foarte bine. Pentru a promova testul grilă candidatul trebuie să răspundă corect la 15 întrebări.

.....

(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, dacă nu sunt diferențe semnificative în ceea ce privește exercitarea activităților profesionale. În cazul în care există diferențe semnificative, prevederile Legii nr.200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător.

(5<sup>1</sup>) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să-și desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, se înscrie într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin.(4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră, indiferent de forma de organizare sub care desfășoară această activitate în statul de origine. Prevederile Legii nr.200/2004, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător.”

**11. La articolul 9 alineatul (1), litera b) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art.4 lit.d), e), f) și g);

.....

(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin decizie de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin.(1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin.(1) lit.b).”

**12. La articolul 10, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Inspecția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public din prezenta lege, anual, se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră întocmit de către echipa de inspectori de siguranță rutieră și va cuprinde verificarea periodică a gradului de deteriorare a elementelor care influențează siguranța rutieră, menționarea caracteristicilor inițiale privind semnalizarea rutieră, conform Codului rutier și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere asupra siguranței traficului.”

**13. La articolul 10, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin.(6<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(6<sup>1</sup>) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele de drum public inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la art.14 alin.(2<sup>1</sup>), pentru urmărirea modului de respectare a recomandărilor obligatorii cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră;”

**14. La articolul 11, alineatele (1)-(4) și alineatele (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art.11.- (1) În vederea realizării auditului de siguranță rutieră și evaluării de impact sau a inspecției de siguranță rutieră și inspecției de siguranță suplimentară se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, investitorii, proiectanții, executanții, administratorii drumurilor, și beneficiarii rețelei drumurilor publice după caz, pe de altă parte, în baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Desemnarea auditorului de siguranță rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe baza procedurii de desemnare aprobată prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea prevederilor art.11 alin.(7), precum și a următoarele criterii:

- a) al transparenței desemnării auditorilor de siguranță rutieră;
  - b) al tratamentului egal al auditorilor de siguranță rutieră;
  - c) al desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră,
- asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora, în funcție de valoarea contractată într-un an calendaristic.

(3) În cazul în care, într-o procedură de desemnare, nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, care să îndeplinească criteriile prevăzute la alin.(2), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna, în mod justificat, auditori de siguranță rutieră cu derogare de la unele dintre aceste criterii.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră în cel mult 30 de zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin.(1) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorii, proiectanții, executanții, administratorii drumurilor și beneficiarii rețelei drumurilor publice, după caz.

.....

(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștință Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.

(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiarul rețelei drumului public, după caz, este afectată în următoarele cazuri:

- a) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al II-lea are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;
- b) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al II-lea este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;
- c) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al II-lea este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți.”

**15. La articolul 12, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de inspecți de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră sunt obligate să pună la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră.”

**16. La articolul 13, alineatele (1) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art.13.- (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se realizează la cererea investitorului, proiectantului, executantului, administratorului, beneficiarului, după caz, adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R. Inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art.10 alin.(4) se realizează pe baza unei planificări și în baza contractelor încheiate



între administratorul/beneficiarul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art.10 alin.(6), respectiv art.10 alin.(6<sup>1</sup>), se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz.

.....

(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art.10 alin.(4), respectiv art.10 alin.(6), raportul de inspecție de siguranță rutieră va fi întocmit în două exemplare originale și transmis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului/beneficiarului drumului în termen de maximum 60 de zile de la data semnării contractului, respectiv primirii notificărilor de la organele de poliție. În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art.10 alin.(6), în același termen, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.”

**17. La articolul 14, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Investitorul/administratorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în rapoartele respective, înainte de finalizarea stadiului supus auditării, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, după caz.”

**18. La articolul 14, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Administratorul/beneficiarul drumului are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor privind eliminarea riscurilor conținute în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră, în termenele prevăzute prin normele care stabilesc termenele maxime de execuție în funcție de clasele/grupele de lucrări de intervenții și care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.”

**19. La articolul 14, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Administratorul/beneficiarul prevăzut la alin.(1) este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea recomandărilor rămase definitive din raportul de inspecție de siguranță rutieră.”

**20. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.15.- Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art.6 și art.20 alin.(2) lit.m) și n), se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

**21. La articolul 17, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alin.(2) și (3), cu următorul cuprins:**

„(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate solicita plata unui avans în valoare de 30% din valoarea totală a contractului care urmează să fie încheiat cu investitorul/administratorul drumului public.

(3) Anterior efectuării unei lucrări, auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat.”

**22. La articolul 18, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin.(2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct.3 lit.e) din Anexa nr.3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.”

**23. La articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.20.- (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este autoritatea care:

a) gestionează activitatea auditorilor de siguranță rutieră (ASR) și desfășurarea activității de formare, atestare profesională;

b) efectuează, prin propriii salariați, inspecții de siguranță rutieră (ISR): inspecția de siguranță rutieră și inspecția de siguranță rutieră suplimentară. Gestionează instruirea și perfecționarea periodică a acestora.”

**24. La articolul 20 alineatul (2), literele c), d), m), o) și q) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii, proiectanții, executanții, administratorii drumurilor, beneficiarii drumurilor publice și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi;

d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de

instruire și perfecționare periodică a inspectorilor de siguranță rutieră, salariați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

.....  
 m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidență;

.....  
 o) efectuează, prin propriii salariați, inspectori de siguranță rutieră, activitățile de inspecție de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră suplimentară așa cum sunt definite de prezenta lege;

.....  
 q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art.10 alin.(6<sup>1</sup>);”

**25. La articolul 21, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 180 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.”

**26. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.23.- Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 1.000 de lei la 3.000 de lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art.2 alin.(2) lit.b) și c), art.11 alin.(6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea termenului contractat de depunere;

b) cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei, aplicată investitorului/administratorului/beneficiarului drumului, după caz, pentru nerespectarea prevederilor art.14 alin.(2);

c) cu amendă de la 10.000 de lei la 20.000 de lei, aplicată administratorului drumului, pentru nerespectarea prevederilor art.12 alin.(1), precum și ale art.10 alin.(6);

d) cu amendă de la 50.000 de lei la 100.000 de lei, aplicată investitorului, proiectantului, executantului sau administratorului, beneficiarului drumului public după caz, pentru nerespectarea prevederilor art.11 alin.(1) și art.13 alin.(1).”

**27. La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.23 se fac de către inspectorii de siguranță rutieră salariați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R împuterniciți ca agenți constatatori de către conducerea Ministerului Transporturilor, conform Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.180/2002.”

**28. Articolul 27<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.27<sup>1</sup>.- Activitățile asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră se efectuează și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art.1 alin.(2), la cererea investitorului sau administratorului/beneficiarului.”

**29. La anexa 3, partea introductivă a punctului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**


„3. Elementele unei evaluări pentru vizitele pe teren ale echipelor de inspecție de siguranță rutieră:”

**Art.II.-** Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art.III.-** Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după adoptarea acesteia, dându-se textelor o nouă numerotare.

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 5 octombrie 2016, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

**p. PREȘEDINTELE SENATULUI**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a cursive name.

**Augustin-Constantin Mitu**