

TABEL COMPARATIV
privind modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, prin
ordonanța de urgență

Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată	proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră
<p>CAPITOLUL I Dispoziții generale Art. 1. - (1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe rețeaua rutieră.</p>	NEMODIFICAT
<p>(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) drumurilor noi și celor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, începând din 19 decembrie 2010; b) drumurilor de interes național, începând cu data de 1 ianuarie 2013; c) drumurilor județene, drumurilor comunale amenajate și străzilor urbane amenajate, începând cu data de 1 ianuarie 2015.</p>	<p>(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport; b) drumurilor de interes național c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a;</p>
<p>(3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană.</p>	NEMODIFICAT
<p>(4) Investitorii și administratorii oricărui drumuri publice prevăzute la alin. (2) pot aplica prevederile prezentei legi, la cererea lor, și anterior datei de la care sunt obligați conform alin. (2).</p>	NEMODIFICAT
<p>(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzi; b) drumuri expres; c) drumuri naționale; d) drumuri județene; e) drumuri comunale amenajate; f) străzi amenajate.</p>	<p>(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale <<E>>; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a.</p>
<p>Art. 2. - (1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieti și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.</p>	NEMODIFICAT
<p>(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe: a) asigurarea independenței auditorului/inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz; b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului; c) auditorul de siguranță rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare și de execuție a proiectului de infrastructură rutieră supus auditării.</p>	<p>a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz. NEMODIFICAT</p>

Art. 3. - În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatării;
- b) auditorul de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră;
- c) drumul public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) drumul amenajat/strada amenajată - drumul public al cărui carosabil este acoperit cu asfalt, beton de ciment sau macadam;
- e) clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente - metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporțional cu fluxul de trafic;
- f) clasificarea siguranței rețelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente;
- g) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi cai rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente;
- h) inspectorul de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze inspecția de siguranță rutieră;
- i) inspecția de siguranță rutieră - verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere;
- j) rețeaua rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE;
- k) liniile directoare - măsurile adoptate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care indică etapele de urmat și elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranță rutieră prevăzute în prezenta lege;
- l) modificare substanțială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului;
- m) proiectul de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării substanțiale a unor rețele rutiere existente;
- n) punctul negru - segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- o) utilizatorul vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier care este expusă riscului de accidentare soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă într-un grad mai mare decât restul participanților.

- a) auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;
- b) auditorul de siguranță rutieră - persoana atestată conform prevederilor art. 6 și 8 să efectueze în evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum și inspecția de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (2);

Lit. h) se abrogă.

l) modificarea substanțială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:

- (i) în plan orizontal : aliniamente, curbe, respectiv razele acestora,
- (ii) în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare,
- (iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (deveruri), înclinări de taluzuri,

precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje;

p) inspecția de siguranță rutieră suplimentară – inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat, sau cauzat

	<p>producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.</p>
<p>CAPITOLUL II Dobândirea și încetarea calitatii de auditor/inspector de siguranța rutieră</p> <p>Art. 4. - (1) Poate efectua inspecții de siguranța rutieră orice persoană fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu are cazier judiciar; b) are studii universitare de licență dovedite cu diploma recunoscută în condițiile prevăzute de lege, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor rutiere; c) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. b); d) a frecventat cursurile pentru formarea inspectorilor de siguranța rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de inspector de siguranța rutieră; e) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească ramasă definitivă; g) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară a acesteia. 	<p>Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră</p> <p>Art. 4. - Poate fi auditor de siguranță rutieră o persoană dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar; b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, într-una din specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor, sau ingineria autovehiculelor rutiere, ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate sau (ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier, c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege; d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; f) deține permis de conducere categoria B.”
<p>(2) Poate efectua audit de siguranța rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere orice persoană fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu are cazier judiciar; b) are studii universitare de licență dovedite cu diploma recunoscută în condițiile stabilite de lege, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau în unul dintre domeniile construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor, completate cu cursuri postuniversitare sau de masterat în domeniul construcției drumurilor și podurilor sau ingineriei circulației rutiere; c) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. b); d) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranța rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranța rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege; e) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească ramasă definitivă; g) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară a acesteia. 	<p>ABROGAT</p>
<p>(3) Poate efectua audit de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, prevăzute la alin. (2), orice inspector de siguranța rutieră care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a efectuat inspecțiile de siguranța rutieră, prevăzute la art. 3 lit. i), pentru cel puțin 2.000 de kilometri de drumuri; b) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranța rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranța rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege. 	<p>ABROGAT</p>

Art. 5. - (1) Profesia de auditor de siguranta rutiera/de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere sau profesia de inspector de siguranta rutiera poate fi exercitata in regim de libera practica, in cazul in care acesta este persoana fizica autorizata, inregistrata la oficiul registrului comertului pentru activitatea respectiva.	Art. 5. - (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română – ARR in condițiile prezentei legi.
(2) În vederea exercitării profesiei, auditorul poate angaja specialiști, pe baza de contract de munca sau contract de prestări de servicii, în condițiile legii.	(2) Inspecția de siguranță rutiera se efectuează de către Autoritatea Rutiera Română – ARR prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române – ARR, cel puțin unul dintre membri echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutiera în conformitate cu prevederile prezentei legi. Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române - ARR nu pot efectua audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere conform prevederilor alin. (1).
	(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutiera de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române – ARR, ținând cont de prevederile punctului 3 al anexei 3, la prezenta lege, se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
Art. 6. - (1) Formarea, instruirea și perfecționarea profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera se asigura prin organizarea cursurilor respective de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.	Art. 6. - (1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c) precum și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate, în baza standardului ocupațional avizat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și aprobat în condițiile legislației în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupațional menționat, cursurile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.
(2) Cursurile de formare, instruire sau perfecționare profesională se realizează pentru o perioadă de minimum 3 luni în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate și/sau cu furnizorii de formare profesională autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților, în baza programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională.	(2) Durata și conținutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., în funcție de competențele deținute anterior de candidați. Formarea auditorilor de siguranță rutieră are ca obiectiv însușirea de către candidați a tuturor competențelor necesare desfășurării activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră.”
(3) Programele-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., până la data de 19 decembrie 2011*).	NEMODIFICAT
(4) Lista instituțiilor/furnizorilor prevăzute/prevăzute la alin. (2) se pune la dispoziția publicului pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pentru a putea fi consultată de orice persoană interesată.	ABROGAT
(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de instruire periodică și o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.	(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.
(6) Participarea la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada menținerii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere, prevăzute la art. 4.	(6) Participarea la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada menținerii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) și f)..
Art. 7. - (1) Se înființează, în subordinea ministrului transporturilor și infrastructurii, Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia, compusă din 9 membri, al cărei regulament de organizare și funcționare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	NEMODIFICAT
(2) Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei stabilește componenta, atribuțiile și modalitatea de remunerare a activității membrilor acesteia și a personalului care o deserveste.	NEMODIFICAT
(3) Mandatul membrilor Comisiei este de 4 ani.	NEMODIFICAT
(4) Lucrările Comisiei se desfășoară în prezenta a 9 membri, iar deciziile se iau cu votul majorității	NEMODIFICAT

acestora.	
(5) Un membru plin aflat în imposibilitatea de a participa la lucrările Comisiei va fi înlocuit cu supleantul acestuia.	NEMODIFICAT
(6) Exercițierea activității de auditor este incompatibilă cu cea de membru al Comisiei.	NEMODIFICAT
Art. 8. - (1) Accesul la profesia de auditor/inspector de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.	Art. 8. - (1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.
(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor/inspector de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) și va consta într-o aplicație practică și un test-grilă.	(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.
(3) Pentru susținerea examenului de atestare privind accesul la profesie și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită câte o taxă, după caz, stabilită prin regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	NEMODIFICAT
(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor/inspector de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.	(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia va recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia. Dacă cetățeanul dorește să își desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România, se înscrie într-o secțiune specială a Registrului prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră.	(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.
	(51) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să-și desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 35 ³ alin. (1) și alin. (3) lit. a) – c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).
(6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.	NEMODIFICAT
(7) Contestatiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6).	NEMODIFICAT
Art. 9. - (1) Calitatea de auditor/inspector de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a), e), f) și g) și art. 4 alin. (2) lit. a), e), f) și g); c) în caz de deces.	Art. 9 - (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f); c) în caz de deces
(2) Încetarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului/inspectorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.	(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.
(3) În caz de încetare a calității de auditor/inspector de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul.	(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul
CAPITOLUL III Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră	
Art. 10. - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de	NEMODIFICAT

<p>prezabilitate sau, dupa caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructura rutiera, care se construiește sau se modifica substantial, se realizeaza potrivit prevederilor cuprinse in anexa nr. 1 si se concretizeaza intr-un raport de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere.</p>	
<p>(2) Raportul de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere trebuie sa indice considerentele in materie de siguranta rutiera care contribuie la alegerea solutiei propuse si sa furnizeze toate informatiile relevante necesare realizarii unei analize costuri - beneficii a diverselor optiuni evaluate.</p>	NEMODIFICAT
<p>(3) Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare dintre urmatoarele stadii, cu respectarea prescriptiilor prevazute in anexa nr. 2:</p> <p>a) proiectul preliminar;</p> <p>b) proiectele detaliate;</p> <p>c) anterior receptionarii drumului public;</p> <p>d) imediat dupa darea in exploatare a drumului public, in trafic.</p>	<p>(3) Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare dintre urmatoarele stadii, cu respectarea prescriptiilor prevazute in anexa nr. 2:</p> <p>a) studiul de fezabilitate /documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;</p> <p>b) proiect tehnic și detalii de execuție ;</p> <p>c) anterior receptiei la terminarea lucrarilor la drumul public;</p> <p>d) imediat dupa darea in exploatare a drumului public, in trafic.</p> <p>(4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiente constatate</p>
<p>(4) Inspecția de siguranta rutiera se realizeaza obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere, din 2 in 2 ani, alternativ in perioadele iarna si vara, se concretizeaza intr-un raport de inspectie de siguranta rutiera si cuprinde verificarea periodica a gradului de deteriorare a elementelor care influenteaza siguranta rutiera, mentinerea caracteristicilor initiale privind semnalizarea si, dupa caz, analiza posibilelor efecte ale lucrarilor rutiere asupra sigurantei traficului.</p>	<p>(5) Inspecția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodica a elementelor care influentează siguranța rutieră în conformitate cu listele cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrarilor rutiere in curs de executie asupra sigurantei traficului.</p> <p>(6) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandari și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.</p> <p>(7) Dispozițiile din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenul stabilit conform prevederilor alin. (8).</p> <p>(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorului drumului, precum și termenul de punere in executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p>
<p>(5) Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere sau auditul de siguranta rutiera se realizeaza de un auditor sau de o echipa de auditori, dupa caz, in functie de complexitatea lucrarii.</p>	(9) NEMODIFICAT
<p>(6) In cazul unui accident de circulatie soldat cu persoane decedate, inregistrat pe un drum public, organele de politie care ancheteaza cazul notifica aceasta administratorului drumului, care va solicita imediat Autoritatii Rutiere Romane – A.R.R., obligatoriu, executarea unei inspectii de siguranta rutiera suplimentare, care sa identifice elementele prevazute in anexa nr. 4, ce au favorizat producerea accidentului respectiv, si sa faca recomandarile necesare.</p>	<p>(10) În cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu privire la accident furnizând datele prevăzute în anexa 4.</p>
	<p>(11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevazuta la alin. (10) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. efectuează o inspecție de siguranță rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul indentificării eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat, sau cauzat producerea accidentului.</p>
	<p>(12) Autoritatea Rutieră Română – ARR efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră;</p>
<p>(7) In raportul de inspectie suplimentara intocmit, un punct distinct va constitui analiza recomandarilor din rapoartele de inspectie periodice anterioare, care nu au fost rezolvate pana la data accidentului si care au constituit cauza accidentului.</p>	<p>(13) În raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, efectuată în condițiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziții din rapoartele de inspectie periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform</p>

	alin. (8), până la data accidentului și care, eventual, au constituit cauza accidentului.
(8) O copie a raportului de inspectie de siguranta rutiera va fi pusa de Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. la dispozitia organului de cercetare penala privind accidentul respectiv.	NEMODIFICAT
Art. 11. – (1) In vederea realizarii evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere, a auditului de siguranta rutiera sau a inspectiei de siguranta rutiera, se incheie un contract intre Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R., pe de o parte, si investitor sau administrator, dupa caz, pe de alta parte, pe baza unui contract cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.	Art. 11 – (1) Nemodificat.
(2) La desemnarea auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera vor fi respectate prevederile art. 4 alin. (1) sau (2) si ale art. 5, dupa caz, precum si urmatoarele criterii: a) zonal geografic, care asigura prioritatea la desemnare auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera domiciliati in zona sau cel mai aproape de zona in care se afla proiectul auditat/sectorul de drum public; b) al desemnarii echitabile a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera, asigurandu-se un grad nediscriminatoriu de incarcare a acestora.	(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic.
(3) In cazul in care, intr-o procedura de desemnare, nu exista auditori/inspectori de siguranta rutiera disponibili, care sa indeplineasca criteriile prevazute la alin. (2), Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. poate desemna, in mod justificat, auditori/inspectori de siguranta rutiera cu derogare de la unele dintre aceste criterii.	(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2), nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate desemna, auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.
(4) Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. desemneaza auditorii/inspectorii de siguranta rutiera, conform prevederilor art. 5, cu respectarea prevederilor alin. (2) si (3), in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului prevazut la alin. (1), si notifica in acest sens auditorii/inspectorii de siguranta rutiera desemnati si investitorul sau administratorul, dupa caz.	(4) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).
(5) Auditorii/inspectorii de siguranta rutiera nu pot refuza desemnarea decat din motive obiective sau in una dintre situatiile prevazute la alin. (6) si (7).	(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).
(6) Auditorul/inspectorul de siguranta rutiera are obligatia de a aduce la cunostinta Autoritatii Rutiere Romane – A.R.R. orice imprejurare de natura a aduce atingere principiului independentei acestuia fata de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, dupa caz, imediat ce a luat cunostinta de aceasta.	(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române – A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant, sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.
(7) Independenta auditorului/inspectorului de siguranta rutiera fata de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, dupa caz, este afectata in urmatoarele cazuri: a) auditorul/inspectorul de siguranta rutiera, o ruda a sa pana la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia are relatii contractuale ori este angajat al uneia dintre parti; b) auditorul/inspectorul de siguranta rutiera, o ruda a sa pana la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia este actionar ori detine parti sociale la una dintre parti; c) auditorul/inspectorul de siguranta rutiera, o ruda a sa pana la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia este membru in organele de conducere ale uneia dintre parti; d) sunt indeplinite alte conditii legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.	(7) Independenta auditorului de siguranta rutiera fata de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, dupa caz, este afectata in urmatoarele cazuri: a) auditorul de siguranta rutiera, o ruda a sa pana la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relatii contractuale ori este angajat al uneia dintre parti; b) auditorul de siguranta rutiera, o ruda a sa pana la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este actionar ori detine parti sociale la una dintre parti; c) auditorul de siguranta rutiera, o ruda a sa pana la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru in organele de conducere ale uneia dintre parti; d) sunt indeplinite alte conditii legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.
(8) In conditiile executarii de catre unul sau mai multi auditori/inspectori de siguranta rutiera a unui raport, fara respectarea prevederilor alin. (6) si (7), raportul este nul de drept, onorariul incasat va fi restituit, iar acestia sunt responsabili de daunele reclamate de beneficiarul raportului respectiv.	(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspectie de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației in vigoare.
	(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/ sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere, sunt obligați la restituirea onorariului încasat.
Art. 12. – (1) Investitorul sau administratorul drumului, dupa caz, este obligat sa depuna la Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. documentatia privind fiecare capitol al proiectului de infrastructura rutiera sau a	Art. 12. – (1) Investitorul sau administratorul drumului, dupa caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de

drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranța rutieră sau auditului de siguranța rutieră, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).	infrastructură rutieră sau a drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).
(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranța rutieră sau echipei de auditori de siguranța rutieră, după caz, documentația privind: a) studiul de fezabilitate; b) studiul de fezabilitate; c) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; d) proiectul tehnic; e) detaliile de execuție; f) planurile generale ale traseului; g) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; h) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; i) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare; j) analizele de trafic, existent și prognozat; k) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; l) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; m) alte informații necesare.	(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât: (i) planurile generale ale traseului; (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v) memoriile tehnice; (vi) analizele de trafic, existent și prognozat; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare.
(3) La cererea auditorului de siguranța rutieră sau a echipei de auditori de siguranța rutieră ori, după caz, a inspectorului de siguranța rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranța rutieră sau inspecției de siguranța rutieră sau inspecției de siguranța rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.	(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranță rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.
Art. 13. – (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranța rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R., iar inspecția de siguranța rutieră se realizează la cererea administratorului drumului public adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R.	Art. 13 - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de doi ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., după caz.
(2) Raportul de audit de siguranța rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 10 alin (3), fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate.	NEMODIFICAT
(3) Textul fiecărui capitol împreună cu anexele cu recomandări va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranța rutieră la investitor și la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	NEMODIFICAT
(4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăși 60 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditor, conform prevederilor art. 17 alin. (1).	NEMODIFICAT
(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact și de inspecție de siguranța rutieră.	(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.
	(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5) și (11), raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în două exemplare originale și se transmite de Autoritatea Rutieră Română – ARR administratorului drumului, în termen de maximum 90 de zile de la data semnării contractului, respectiv de la data notificării prevăzute la art. 10 alin. (10). În același termen, Autoritatea Rutieră Română – ARR transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.
Art. 14. – (1) Recomandările privind eliminarea riscurilor, conținute în raportul de audit de siguranța rutieră, în raportul de evaluare de impact sau în raportul de inspecție de siguranța rutieră, au caracter	ABROGAT

obligatoriu pentru investitor sau pentru administratorul drumului, dupa caz.	
(2) Investitorul sau administratorul drumului, dupa caz, are obligatia de a intreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandarilor continute in rapoartele respective, inainte de finalizarea stadiului supus auditarii/inspectiei, dupa caz, sau imediat dupa ramanerea definitiva a concluziilor raportului, dupa caz.	Art. 14. – (1) Investitorul are obligatia de a intreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau după caz, de a contesta la comisie prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmițând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.
(3) In termen de 10 zile lucratoare de la data primirii raportului de audit/evaluare de impact/inspectie sau a unui capitol al raportului de audit de siguranta rutiera, investitorul/administratorul drumului poate contesta motivat, la Comisie, in tot sau in parte, recomandarile continute in raportul respectiv.	ABROGAT
(4) Comisia solutioneaza contestatiile in termen de 30 de zile de la depunere si emite in acest sens o decizie.	ABROGAT
(5) Un exemplar original al deciziei prevazute la alin. (4) va fi anexat la raportul respectiv.	ABROGAT
(6) Decizia prevazuta la alin. (4) poate fi contestata la instanta de contencios administrativ competenta de catre cei interesati. O copie a hotararii instantei, ramasa definitiva, se anexeaza la raportul respectiv.	(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă, de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.
	(2) Comisia soluționează contestația și poate menține recomandările, le poate modifica, sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române ARR și auditorului de siguranță rutieră.
(7) Administratorul prevazut la alin. (1) este raspunzator pentru daunele produse participantilor la trafic, care au fost afectati de nerezolvarea recomandarilor ramase definitive din raportul de impact de siguranta rutiera.	(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră prevăzut la art.10 alin (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8).
Art. 15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. pentru efectuarea evaluarii de impact, a auditului de siguranta rutiera si a inspectiei de siguranta rutiera, onorariile cuvenite auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera pentru activitatea prestata, precum si tarifele percepute pentru activitatile prevazute la art. 6 alin. (2) si (5) si art. 20 alin. (2) lit. n) se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.	Art. 15 - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
Art. 16. - Sumele incasate potrivit prevederilor ordinului emis in temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. si se utilizeaza pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitatile desfasurate, plata indemnizatiilor membrilor Comisiei, precum si pentru finantarea activitatilor proprii ale Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.	Art. 16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor Comisiei, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la Art. 10 alin. (6 ¹) și (6 ²), precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.
Art. 17. - (1) Raporturile dintre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. si auditorii/inspectorii de siguranta rutiera se stabilesc prin contract de prestari de servicii, semnat de ambele parti, care prevede drepturile si obligatiile partilor, termenele pentru finalizarea si predarea rapoartelor, cuantumul onorariilor, termenele si modul de plata a acestora, in baza unui contractcadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.	Art. 17 - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract – cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.
(2) Anterior efectuării unei lucrări, auditorul de siguranța rutiera sau echipa de auditori de siguranța rutiera poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat.	ABROGAT
Art. 18. - (1) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. efectueaza clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranta rutiera si clasificarea sigurantei rețelei pe baza unor analize periodice a informatiilor continute in baza proprie de date, pe care le actualizeaza cel puțin o data la 3 ani, conform prescripțiilor anexei nr. 3.	NEMODIFICAT
(2) Inspectiile de siguranta rutiera efectuate la tronsoanele rutiere, cu concentratia cea mai mare de accidente, conform rezultatelor clasificării, vor avea in vedere elementele mentionate la pct. 3 din anexa nr. 3.	NEMODIFICAT
(3) Masurile corective propuse de inspectorul de siguranta rutiera sub forma de recomandari se vor	(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutiera, sub formă de

concentra pe tronsoanele rutiere prevazute la alin. (2), administratorul drumului acordand prioritate acelor masuri prevazute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezinta cel mai favorabil raport beneficii-costuri.	recomandări și/sau dispoziții, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2). administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.
(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie continute in cadrul unui raport privind inspectia de siguranta rutiera sunt prevazute la pct. 3 din anexa nr. 3.	(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie continute in cadrul unui raport privind inspectia de siguranță rutieră pe tronsoanele rutiere prevazute la alin. (2) sunt prevazute la pct. 3 din anexa nr. 3.
(5) Semnalizarea in vederea avertizarii utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se executa lucrari de reparatii si care astfel pot periclita siguranta circulatiei se va face corespunzator, cu elemente de semnalizare conforme cu legislatia privind circulatia pe drumurile publice, vizibile atat ziua, cat si noaptea, si care sunt instalate la o distanta de siguranta, conform normelor in vigoare.	NEMODIFICAT
(6) Utilizatorii drumurilor vor fi informati permanent de catre administratorul drumului de existenta unui tronson cu o concentratie mare de accidente sau pe care se executa lucrarile prevazute la alin. (5), prin intermediul unor mijloace adecvate si/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislatia privind circulatia pe drumurile publice.	NEMODIFICAT
CAPITOLUL IV Cadrul institutional in domeniul gestionarii sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera Art. 19. - Ministerul Transporturilor si Infrastructurii este autoritatea competenta de reglementare si control, in scopul aplicarii prevederilor prezentei legi.	CAPITOLUL IV NEMODIFICAT
Art. 20. - (1) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. este singura institutie competenta sa gestioneze efectuarea evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere, a auditului de siguranta rutiera, a inspectiei de siguranta rutiera, precum si desfasurarea activitatilor de formare, atestare, instruire si perfectionare profesionala a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera.	Art. 20 - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituție competentă sa efectueze inspectia de siguranță rutieră și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.
(2) In domeniul activitatilor prevazute la alin. (1), Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. indeplineste urmatoarele atributii principale: a) desemneaza, in conditiile prezentei legi, auditorii/inspectorii de siguranta rutiera in vederea efectuării activitatilor ce fac obiectul prezentei legi; b) elaboreaza si propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite in continuare Norme, care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii; c) stabileste aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii si cu auditorii/inspectorii de siguranta rutiera, stabileste circuitul documentelor si informatiilor intre partile implicate in activitatile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigura organizarea cursurilor de formare profesionala, in scopul atestării auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera, precum si organizarea cursurilor de instruire si perfectionare pentru auditorii de siguranta rutiera atestati; e) aplica deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera si emiterea atestatelor respective; f) organizeaza periodic informari si dezbateri ale auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera pe teme legate de rezultatele cercetării si practicii in domeniu; g) fundamenteaza si elaboreaza proiecte privind norme, standarde si ghiduri tehnice in materie, in concordanta cu evolutia reglementarilor la nivel european si international, si inaintea aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii; h) participa pe plan national si international la activitati specifice domeniului gestionarii sigurantei rutiere; i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea sigurantei infrastructurii rutiere; j) colecteaza si arhiveaza toate rapoartele de audit de siguranta rutiera, de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere si de inspectie de siguranta rutiera;	a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; b) NEMODIFICAT c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; g) NEMODIFICAT h) NEMODIFICAT i) NEMODIFICAT

<p>k) propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii metodologia de lucru si de atestare a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera, metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire si perfectionare profesionala a acestora si programele de formare, instruire si perfectionare profesionala in domeniul gestionarii sigurantei rutiere;</p> <p>l) tine Registrul cu toate sectiunile acestuia si opereaza modificarile care se impun;</p> <p>m) realizeaza documentatii si publicatii de specialitate periodice pentru auditorii/inspectorii de siguranta rutiera din evidenta;</p> <p>n) distribuie auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera documentatiile si publicatiile prevazute la lit. g) si m), precum si alte reglementari de interes.</p>	<p>k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>l) NEMODIFICAT</p> <p>m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidență;</p> <p>n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes;</p> <p>o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră /inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară;</p> <p>p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră;</p> <p>q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (6¹);</p> <p>r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.</p>
<p>(3) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. indeplineste si alte atributii stabilite prin prezenta lege si prin alte acte normative privind gestionarea sigurantei circulatiei pe rețeaua rutiera.</p>	
<p>CAPITOLUL V Raspunderi si sanctiuni Art. 21. - (1) Sanctiunile disciplinare se dispun si se aplica de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. in raport cu gravitatea abaterii si constau in:</p> <p>a) suspendarea calitatii de auditor/inspector de siguranta rutiera pe o durata de 30 de zile, in cazul nedepunerii in termen a rapoartelor pentru activitatile contractate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.;</p> <p>b) suspendarea calitatii de auditor/inspector de siguranta rutiera pe o durata de la o luna la 6 luni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru incetarea indeplinirii uneia dintre conditiile de obtinere a atestatului de auditor/inspector de siguranta rutiera, prevazute la art. 4, pana la indeplinirea integrala a conditiilor respective. Daca dupa 6 luni conditiile respective nu sunt indeplinite integral, suspendarea se prelungeste corespunzator; - pentru depasirea nejustificata, cu cel putin un an, a obligatiilor prevazute la art. 6 alin. (5); <p>c) suspendarea calitatii de auditor/inspector de siguranta rutiera pe o perioada de un an, pentru incalcarea prevederilor art. 2 alin. (2) si art. 11 alin. (6) si (7), daca incalcarea nu este considerata infractiune.</p>	<p>a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p> <p>b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungeste corespunzător; - pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5); <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infractiune.</p>
<p>(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizeaza potrivit legii.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>Art. 22. - (1) Decizia Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sanctiunile prevazute la art. 21 alin. (1) poate fi contestata la Comisie in termen de 15 zile de la comunicare.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Contestatia exercitata potrivit alin. (1) suspenda executarea deciziei atacate, pana la ramanerea definitiva a deciziei.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Comisia este obligata ca in termen de maximum 30 de zile sa emita o decizie in legatura cu contestatia. Decizia va fi respectata si executata intocmai de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(4) Decizia Comisiei, prevazuta la alin. (3), poate fi atacata la instanta de contencios administrativ competenta, in termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile si in aceasta situatie.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>Art. 23. - Urmatoarele fapte constituie contravenții si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:</p> <p>a) cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, aplicata salariatului Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. responsabil, pentru incalcarea prevederilor art. 11 alin. (2)-(4);</p> <p>b) cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicata auditorului/inspectorului de siguranta rutiera, pentru</p>	<p>a) NEMODIFICAT</p> <p>b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea</p>

<p>nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului la beneficiar cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată beneficiarului raportului de inspecție de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (2);</p> <p>d) cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4) și (6), precum și art. 12 alin. (1);</p> <p>e) cu amenda de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări, a prevederilor art. 14 alin. (2);</p> <p>f) cu amenda de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării raportului de audit de siguranță rutieră sau a raportului de evaluare de impact, după caz, prevăzute la art. 10 alin. (1).</p>	<p>metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin Art. 10 alin. (8);</p> <p>d) ABROGAT ;</p> <p>e) cu amenda de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);</p> <p>f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz.</p>
<p>Art. 24. - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. și/sau din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în limita competențelor acestora.</p>	<p>1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către:</p> <p>a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. a) – f), în limita competențelor acestora;</p> <p>b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e)."</p>
<p>(2) Contravențiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii prevăzute la art. 23, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>CAPITOLUL VI Dispoziții tranzitorii și finale Art. 25. - (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>Art. 26. - (1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română</p>	<p>NEMODIFICAT</p>

- A.R.R. adopta o serie de linii directe temporare cu privire la masurile de siguranta care trebuie aplicate lucrarilor de constructie, modernizare, reabilitare, reparare si intretinere a infrastructurii rutiere si un program de inspectie care are ca scop garantarea aplicarii corespunzatoare a liniilor directe temporare stabilite.	
Art. 27 - (1) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. asigura determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate si a costului social mediu al unui accident grav, in conditiile in care ambele se produc in Romania.	NEMODIFICAT
(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate si ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice si vor fi actualizate periodic, din 5 in 5 ani.	NEMODIFICAT
(3) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. poate avea in vedere o defalcare mai detaliata a costurilor unitare.	NEMODIFICAT
	Art. 27 ¹ – Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi
Art. 28. - In anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoasterea diplomelor si calificarilor profesionale pentru profesiile reglementate din Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificarile si completarile ulterioare, litera h) a literei A se modifica si va avea urmatorul cuprins: "h) profesii in domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale si rutiere: comandant, ofiter punte secund, ofiter punte, sef mecanic, ofiter mecanic secund, ofiter mecanic, sef electrician maritim, ofiter electrician maritim, pilot de mare larga, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognostic, personal aeronautic pentru protectia navigatiei aeriene si telecomunicatiei (PNA-TC), inginer de receptie si control aeronave, inginer de receptie si mijloace PNATC, auditor de securitate a aviatiei civile, profesor de legislatie rutiera, inspector ITP, lector pentru pregatirea si perfectionarea profesionala a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranta rutiera, auditor de evaluare de impact de siguranta rutiera, inspector de siguranta rutiera;"	Art. II – (1) În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, punctele 66 și 67 se abrogă.
Art. 29. - In directia cooperarii internationale, Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. participa la lucrari privind schimbul celor mai bune practici in domeniul gestionarii sigurantei rutiere.	NEMODIFICAT
Art. 30. - Organizatiile neguvernamentale reprezentative care activeaza in domeniul sigurantei si gestionarii infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionarii sigurantei rutiere.	NEMODIFICAT
Art. 31. - Anexele nr. 1-4 fac parte integranta din prezenta lege.	NEMODIFICAT
Art. 32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea sigurantei infrastructurii rutiere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008.	NEMODIFICAT
Art. 33. - Ministerul Transporturilor si Infrastructurii notifica prezenta lege Comisiei Europene.	NEMODIFICAT
ANEXA Nr. 1 Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere pentru proiectele de infrastructura rutiera I. Elementele componente ale unei evaluari de impact asupra sigurantei rutiere: a) definirea problemei; b) situatia actuala si situatia in eventualitatea neinitierii vreunei actiuni; c) obiectivele specifice sigurantei rutiere; d) analiza impactului alternativelor propuse asupra sigurantei rutiere; e) compararea optiunilor, printre care si analiza raportului costuri-beneficii; f) prezentarea tuturor solutiilor posibile.	

<p>2. Elementele care trebuie avute in vedere:</p> <p>a) accidente soldate cu decese si/sau raniri grave; obiectivele de reducere in comparatie cu scenariul care prevede eventualitatea neinitierii vreunei actiuni;</p> <p>b) alegerea traseelor si studii origine-destinatie a utilizatorilor pentru noile trasee;</p> <p>c) efecte posibile asupra retelelor rutiere existente (de exemplu, iesiri, intersectii, pasaje de nivel);</p> <p>d) utilizatorii cailor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu, pietoni, biciclisti, motociclisti);</p> <p>e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat in functie de tipul de vehicul);</p> <p>f) sezonalitate si conditii climatice;</p> <p>g) prezenta unui numar suficient de zone care permit stationarea in conditii de siguranta;</p> <p>h) activitatea seismica.</p>	<p>e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;</p> <p>a) accidente soldate cu decese și/sau răniri grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;</p> <p>c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea;</p> <p>d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea;</p> <p>f) condiții climatice și sezoniere;</p> <p>g) prezența unui număr suficient de zone de parcași sigure;</p>
<p>ANEXA Nr. 2</p> <p>Operatiuni de audit in domeniul sigurantei rutiere pentru proiecte de infrastructura rutiera</p> <p>1. Criterii aplicabile in studiul de fezabilitate:</p> <p>a) localizarea geografica (de exemplu, expunerea la alunecările de teren, la inundatii, la avalanse etc.), sezonalitate si conditii climatice, precum si activitati seismice;</p> <p>b) tipurile de jonctiune si distanta dintre punctele de jonctiune;</p> <p>c) numarul si tipul cailor rutiere;</p> <p>d) structura si componenta traficului pe noua infrastructura;</p> <p>e) functionalitatea caii rutiere in cadrul retelei;</p> <p>f) conditiile meteorologice;</p> <p>g) viteze de proiectare si viteze de operare;</p> <p>h) sectiuni transversale (de exemplu, latimea partii carosabile, piste pentru ciclisti, cai pietonale);</p> <p>i) alinieri orizontale si verticale;</p> <p>j) vizibilitate;</p> <p>k) dispunerea punctelor de jonctiune;</p> <p>l) mijloace de transport in comun si infrastructurile aferente;</p> <p>m) treceri la nivel cu cai rutiere/calea ferata.</p> <p>2. Criterii aplicabile in stadiul de proiect tehnic si de proiectare detaliata:</p> <p>a) planul;</p> <p>b) semnalizare si marcaj coerente;</p> <p>c) iluminarea cailor rutiere si a intersectiilor;</p> <p>d) echipamente la marginea drumului;</p> <p>e) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetatia;</p> <p>f) obstacole fixe la marginea drumului;</p> <p>g) parcarii sigure;</p> <p>h) utilizatori vulnerabili ai cailor rutiere (de exemplu, pietoni, ciclisti, motociclisti);</p> <p>i) adaptarea sistemelor rutiere de restrictionare intr-un mod usor de utilizat (spatii care separa sensurile de mers si parapete de siguranta pentru evitarea pericolelor la care sunt expusi utilizatorii vulnerabili).</p> <p>3. Criterii aplicabile in stadiul anterior darii in exploatare:</p> <p>a) siguranta utilizatorilor cailor rutiere si vizibilitatea in diverse circumstante, cum ar fi intunericul, si in conditii meteorologice normale;</p>	<p>ANEXA Nr. 2</p> <p>a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice;</p> <p>b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea;</p> <p>c) numărul și tipul benzilor de circulație;</p> <p>d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură;</p> <p>e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei;</p> <p>g) viteze de proiectare si viteze de circulație;</p> <p>h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare;</p> <p>i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal;</p> <p>k) dispunerea intersecțiilor.</p> <p>Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:</p> <p>a) planul de situație;</p> <p>b) semnalizare orizontală și verticală coerentă;</p> <p>d) echipamente poziționate în ampriza drumului;</p> <p>e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;</p>

<p>b) lizibilitatea elementelor de semnalizare si marcaj; c) starea drumurilor. 4. Criterii aplicabile in stadiul imediat dupa darea in exploatare: evaluarea sigurantei cailor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor Realizarea unei operatiuni de audit intr-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile in stadiile precedente.</p>	<p>b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontala și verticală;</p>
<p>ANEXA Nr. 3 Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranta rutiera si elemente de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera</p> <p>1. Identificarea tronsoanelor cu o concentratie mare de accidente Identificarea tronsoanelor cu o concentratie ridicata a accidentelor ia in considerare cel putin numarul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanta, raportat la fluxul de trafic si, in cazul intersectiilor, numarul de astfel de accidente raportat la tipul intersectiei.</p> <p>2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentratie mare de accidente in vederea analizei pentru clasificarea nivelului sigurantei rețelei rutiere Identificarea tronsoanelor pentru analiza in cadrul clasificarii sigurantei rețelei rutiere ia in considerare potentialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifica pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutiera, tronsoanele se analizeaza si se clasifica in functie de factori de siguranta, cum ar fi concentratia de accidente, volumul de trafic si tipologia acestuia.</p> <p>Pentru fiecare categorie de cale rutiera, clasificarea sigurantei rețelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de prioritati care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizeaza ca imbunatatirea infrastructurii va fi deosebit de eficace.</p> <p>3. Elementele de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera:</p> <p>a) descrierea tronsonului rutier; b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la acelasi tronson rutier; c) analiza eventualelor rapoarte de accidente; d) numarul de accidente, de persoane decedate si de persoane grav ranite in ultimii 3 ani; e) o serie de masuri corective potientiale de realizat in intervale diferite, prevazand de exemplu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului; - reducerea limitelor de viteza si intensificarea controlului vitezei la nivel local; - imbunatatirea vizibilitatii in diferite conditii meteorologice si de luminozitate; - imbunatatirea starii de siguranta a echipamentelor de la marginea drumului, cum ar fi sistemele de restrictionare rutiera; - imbunatatirea coerenței, vizibilitatii, lizibilitatii si pozitionarii marcajelor rutiere (in special aplicarea unor benzi de avertizare sonora pentru incetinire), precum si a semnalizarii; - protectia impotriva caderilor de pietre, a alunecarilor de teren si a avalanselor; - imbunatatirea aderenței/rugozitatii soselei; - reproiectarea sistemelor de restrictionare rutiera; - asigurarea si imbunatatirea platformei centrale a drumurilor; - reconsiderarea posibilitatii de efectuare a manevrei de depasire in conditii de siguranta; - imbunatatirea punctelor de jonctiune, inclusiv a trecerilor la nivel cu cai rutiere/calea ferata; - modificarea traseului; - modificarea latimii drumului, adaugarea unor benzi de refugiu; - instalarea unui sistem de gestionare si de control al traficului; - reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; - imbunatatirea drumurilor in functie de standardele de proiectare in vigoare; 	<p>Clasificarea tronsoanelor cu o concentratie mare de accidente și clasificarea sigurantei rețelei rutiere</p> <p>3. Elementele de evaluare pentru echipele de experți la vizitele pe teren pentru efectuarea inspectiei de siguranță rutieră:</p> <p>e) potientiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - imbunătățirea stării de siguranță a echipamente poziționate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecție pasivă; - imbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire și a semnalizării verticale; - imbunatatirea aderenței/rugozitatii suprafeței de rulare a drumului; - reproiectarea sistemelor de protecție pasivă; - asigurarea și imbunătățirea protecției pasive în zona mediană; - imbunătățirea amenajării intersectiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată; - modificarea lățimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate;

<ul style="list-style-type: none"> - reconditionarea sau inlocuirea soselelor; - utilizarea unor semne de circulatie inteligente; - imbunatatirea sistemelor inteligente de transport si a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situatii de urgenta si semnalizare. 	<ul style="list-style-type: none"> - modernizarea drumurilor in functie de standardele de proiectare in vigoare; - reabilitarea și mărirea capacității portante a drumurilor;
<p>ANEXA Nr. 4</p> <p>Informații referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate</p> <p>Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. localizarea cât mai exactă a accidentului; 2. imagini și/sau diagrame cu locul accidentului; 3. data și ora accidentului; 4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, tipul de drum, tipul de jonctiune, cu precizarea sistemelor de semnalizare, numărul caiilor rutiere, marcajul, suprafața rutiera, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, obstacolele de la marginea drumului; 5. gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vatamate; 6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranță; 7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țară în care este înmatriculat/inregistrat, echipament de siguranță, după caz, date privind ultimele inspecții tehnice periodice, în conformitate cu legislația aplicabilă); 8. date referitoare la accidentele de circulație, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul și manevrele fiecărui conducător auto; 9. ori de câte ori este posibil, informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. localizarea cât mai precisă a accidentului; 4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapete și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact;
<p>Art. II. - (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 792/2010 pentru aprobarea componentei, a atribuțiilor și a Regulamentului de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, precum și a Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 13 octombrie 2010, și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 480/2011 pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 din 20 iulie 2011, vor fi modificate și completate în conformitate cu modificările și completările aduse Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, și republicate.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) De la data intrării în vigoare a prezentei legi, Clasificarea ocupațiilor din România - nivel de ocupație (șase caractere), aprobată prin Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al președintelui Institutului Național de Statistică nr. 1.832/856/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 561 din 8 august 2011, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător cu ocupația de auditor de siguranță rutieră, auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră și cea de</p>	<p>Art II – (2) Începând cu intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor procedează la actualizarea nomenclatorului Clasificarea Ocupațiilor din România, în condițiile legii.</p>

inspector de siguranta rutiera."	
Art. III. - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I după adoptarea acesteia, dându-se textelor o nouă numerotare.	NEMODIFICAT