

EXPUNERE DE MOTIVE

Statisticile demonstrează că, peste tot în lume, trecerile pentru pietoni prezintă un risc crescut de accidente rutiere atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte.

Au fost efectuate nenumărate studii privind trecerile pentru pietoni și concluzia a fost unanimă: realizarea unui iluminat adecvat pe timpul nopții îmbunătățește în mod cert siguranța participanților la trafic.

Prin urmare, locul în care pietonii traversează strada trebuie să fie foarte vizibil pentru șofer atât pe timpul zilei, cât și pe timpul nopții.

Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public are ca obiect de reglementare înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public în comune, orașe și municipii, acesta cuprinzând, printre altele, iluminatul stradal-rutier și iluminatul stradal-pietonal.

Serviciul de iluminat public se desfășoară sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, organizarea și funcționarea acestuia realizându-se cu respectarea principiilor stabilite în **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice**.

Mai mult, serviciul de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, inclusiv creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale.

Pe de altă parte, **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice** are ca obiect de reglementare circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații.

În acest sens, conform ordonanței de urgență, autoritățile administrației publice locale au o serie de obligații în domeniul siguranței pe drumurile publice.

Cu toate acestea, constatăm că OUG nr. 195/2002 nu enumeră printre obligațiile autorităților administrației publice locale din domeniul siguranței drumurilor publice pe aceea privind asigurarea iluminatului public al trecerilor pentru pietoni.

În consecință, propunerea legislativă instituie această obligație și o circumstanțiază în sensul următor:

La un an de la data publicării legii în Monitorul Oficial al României, Partea I, autoritățile administrației publice locale au obligația să asigure iluminatul public al trecerilor pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare sau marcaje, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților, prin utilizarea sistemelor de iluminat public performante din punct de vedere energetic.

Neîndeplinirea acestei obligații de către autoritățile administrației publice locale constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni, la doi ani de la data publicării legii în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Adoptarea acestei inițiative va aduce o contribuție semnificativă la asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și la ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic.

În numele inițiatorilor,

Ionuț Simionca
Deputat de Bistrița-Năsăud

